



SCHERER Unser Leasingangebot

Audi Q7 S line, EZ 11/2020, 104.746 km

Einmalige Sonderzahlung: 0,- €
Überführungskosten: 0,- €
Jährliche Fahrleistung: 10.000 km
Laufzeit: 60 Monate
60 mtl. Leasingraten (brutto) 2868,- €

Die Angaben der Aukt-Leasing, Darstellungsbildung der Vollleasing-Leasing GmbH, Scherer AG, 12.05.2024. Es ist ein Angebot eines Herstellers, getrieben von dem Kunden die für das Leasing-Vertragserfüllung zu übernehmen. Bei der vorangegangenen Prüfung der Produktivität und der Wirtschaftlichkeit und der Kundenzufriedenheit gegenüber der Leasinggesellschaft. Die Angaben der Hersteller, die Informationen erhalten Sie unter www.audi.de und bei uns. Alle Preise verstehen sich netto. Alle Angaben können auf die Hersteller des Herstellers. Änderungen sind vorbehalten. Bei allen Änderungen: Nur solange der Vorrat reicht. Änderungen sind vorbehalten.



Audi Gebrauchtwagen
:plus

Audi Q7 TFSI e

S line 55 TFSI e quattro tiptronic

47.990,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Scherer Automobil GmbH & Co. KG*

Tel.: +49 (0) 6215 7249 915

Kommissionsnr.: LUA11922



Treibstoffart
Hybrid (Benzin/Elektro)



Leistung
280 kW (381 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Daytonagrau Perleffekt



Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart
Alcantara Frequenz/Leder-Kombination



Erstzulassung
19.11.2020



Kilometerstand
104.746 km



nächste HU
12/2025



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen :plus

Produktabweichung

Das Fahrzeug weist dem Alter und der Laufleistung entsprechende Gebrauchsspuren (z.B. leichte Steinschläge, Waschkratzer) auf, die in der Bewertung berücksichtigt wurden. Fahrzeug wurde im Zuge der Aufbereitung eventuell in Teilen instandgesetzt und nachlackiert.

Sonderausstattung



Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet

für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole



Head-up Display

Das mehrfarbige und kontrastreiche Head-up Display projiziert wichtige Fahrerinformationen in das direkte Sichtfeld des Fahrers. Es ist gut wahrnehmbar und reduziert die Blickabwendung vom Verkehrsgeschehen. Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus Navigation und optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up Displays ist in der Höhe und Helligkeit einstellbar.

Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



Leichtmetallräder, 5-Parallelspeichen-Design, 9 J x 20, Reifen 285/45 R 20



Panorama-Glasdach

zweiteilig, elektrisches Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements; getönter Glaseinsatz; inklusive eines elektrisch bedienbaren Sonnenrollos für die Front- und Fondpassagiere, Komfortschließung von außen über den Funkschlüssel; sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum; verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung; integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach



S line Sportpaket

Paketinhalte:

- Sportsitze vorn
- Sitzbezug in Alcantara Frequenz/Leder-Kombination
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus inklusive Lenkradgriffe in perforiertem Leder und S line-Emblem
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- Fußmatten vorn und hinten mit Kontrastnähten

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Spurverlassenswarnung

hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h

Notfallassistent*

erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt

es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden pre sense Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet, und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

Alcantara Frequenz/Leder-Kombination

Eine besonders auf sportliche Ansprüche abgestimmte Materialkombination für Sportsitze. Alcantara Frequenz ist ein atmungsaktives Mikrofaservlies mit sportlicher Prägung. Lederanteil: Chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.

für Sportsitze:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze, der Fondsitze in der 2. Sitzreihe und der beiden Sitze der 3. Sitzreihe (falls mitbestellt) in Alcantara Frequenz schwarz mit Kontrastnähten
- Sitzseitenwangen und Kopfstützensvorderseite der Vordersitze in Leder schwarz mit Kontrastnähten
- Sitzseitenwangen und Kopfstützen der beiden Sitze der 3. Sitzreihe (falls mitbestellt) in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten
- S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour⁴¹ beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

Adaptiver Fahrassistent

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgängig in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h.

Geschwindigkeitsbegrenzer

Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

Effizienzassistent

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und somit kraftstoffsparenden Fahren. In

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage.

Abbiegeassistent

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsenriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsenriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

Ausweichassistent

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

Notfallassistent^{8,42}

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet, und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

41 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

42 Nur für Europa erhältlich.

Audi pre sense front

Audi pre sense city warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit

Audi pre sense front⁸ nutzt die Daten der Frontkamera und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls. Das System ist ab ca. 5 km/h aktiv und kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Fußgänger und Radfahrer können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h erkannt werden. Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Bei Bedarf kann eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung eingeleitet werden, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden.

Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung können folgende Maßnahmen eingeleitet werden: Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama- Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Dachhimmel in Stoff schwarz

Fernlichtassistent

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Gepäckraumabdeckung (Paketinhalt)

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung^{41, 43} unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z. B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb⁴⁴.

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

41 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

43 Nur für Westeuropa erhältlich.

44 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Komfortmittelarmlehne vorn

- komfortable und entspannte Sitzposition
- längs verstellbar
- mit aufklappbarem Staufach, zusätzliche Ablagemöglichkeit im integrierten Staufach
- ganz nach hinten klappbar

Komfortschlüssel

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung inkl. elektrischer Laderaumabdeckung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

beinhaltet:

- Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumklappe (ohne Safelock*)
- Laderaumabdeckung elektrisch
- Ladekantenschutz in Edelstahl

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich. Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Multifunktionskamera

Sportsitze vorn

- mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Sitztiefeinstellung
- manuelle Einstellung von Kopfstützen- und Gurthöhe, mit ausgeprägten Seitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven
- elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Daytonagrau Perleffekt
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachreling in Aluminium
- Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Glanzpaket
- LED-Heckleuchten
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- S line Dachkantenspoiler
- S line-Stoßfänger in Volllackierung
- geschlossener Aufbau

Räder/Reifen

- Langer Radstand
- Reifen 285/45 R 20 112 Y xl rollwiderstandsoptimiert
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage vorn/hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben in Klarglas
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Nichtraucherführung
- Schienensystem im Gepäckraum
- Sonnenblenden, mit Make-up-Spiegel, beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Standklimatisierung
- Trennnetz

	<ul style="list-style-type: none"> • Wärmeschutzverglasung • automatische Umluftregelung • ohne Beleuchtung • ohne Wendematte
Lenkrad	<ul style="list-style-type: none"> • Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus
Sitze	<ul style="list-style-type: none"> • Alcantara Frequenz/Leder-Kombination schwarz-schwarz-felsgrau • 4-Wege-Lendenwirbelstütze • Kopfstützen vorn • Rücksitzlehne geteilt umklappbar, mit Lehnenneigungseinstellung • Sitzheizung vorn • Vordersitze, elektrisch einstellbar
Infotainment	<ul style="list-style-type: none"> • Audi connect (Paketinhalt 2) • Audi connect Navigation & Infotainment • Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Audi music interface • Audi sound system • Audi virtual cockpit • Bluetooth-Schnittstelle • Datenmodul Europa • MMI Navigation plus mit MMI touch response • Ohne Kompensator • digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> • 6 Zyl.Ottomotor 3,0L Aggr. 06M.C • 6-Zylinder-Ottomotor 3,0L/250 KW Hybrid, TFSI, Systemleistung 280 KW Grundmotor ist: T9I • Abgaskonzept, EU6 DG • E-Motor (Hybrid) Systemleistung 280KW Aggr.0EE.A • Hybrid-Antriebssystem PHEV • Kraftstoffbehälter • Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI) • Rekuperation • quattro (mit selbstsperrendem Mittendifferenzial) • tiptronic (für Allrad)
Sicherheit und Technik	<ul style="list-style-type: none"> • Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung • Anfahrassistent • Audi drive select (mit efficiency) • Audi pre sense basic • Automatisches Sperrdifferenzial • Doppelton-Signalhorn • Fahrzeugladekabel • Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert • Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer • Gurtanlegekontrolle • Haushaltsstecker Typ E/F und Mode 3 Ladekabel für öffentliches Laden • Industriestecker CEE 16A, 400V, lang + gerade, für das e-tron Ladesystem • Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether • Ladedose AC Typ 2 • Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem • Tagfahrlicht • Vorbereitung für Functions on Demand • Wegfahrsperrung, elektronisch • adaptive air suspension sport • elektromechanische Servolenkung
Weitere Serienausstattungen	<ul style="list-style-type: none"> • Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur • Linkslenker

- S line
- S line
- Typrüfstand Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Diebstahlwarnanlage, Differentialsperre, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Kurvenfahrlicht, Regensensor, Schiebedach mech., Servotronic, Sitzheizung, Start/Stop Automatik

Highlights: Kombiinstrument digital (virtual cockpit); Head-up-Display; Panoramadach vorn elektrisch Assistenzsysteme: Anti-Blockier-System (ABS); Bremsassistent; Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP); Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC); Fahrassistenten-System: Anfahr-Assistent (hold assist); Fahrassistenten-System: Bremsassistent (Audi pre sense front); Fahrassistenten-System: City-Notbremsfunktion (Audi pre sense City); Fahrassistenten-System: Insassen-Schutzsystem (Audi pre sense basic); Fahrassistenten-System: Spurverlassenswarnung; Fahrassistenten-System: Verkehrszeichenerkennung; Licht- und Regensensor; Licht-Paket; Reifenkontroll-Anzeige; Geschwindigkeits-Begrenzeranlage; Fahrassistenten-System: Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage Plus (Adaptive Cruise Control) mit Autom. Distanzregelung; Fahrassistenten-System: Abbiege-Assistent links; Fahrassistenten-System: Adaptiver Fahrassistent; Fahrassistenten-System: Fernlichtassistent; Sperrdifferential Multimedia: Audi connect (Internetbasierende Dienste); Audi connect (Notruf- und Assistance-System); Audi music interface; MMI Touch (Touchscreen); Multi-Media-Interface MMI Navigation Plus mit MMI Touch; Multi-Media-Interface MMI Basic Plus / MMI Radio Plus; Radioempfang digital (DAB); Sound-System DSP / Audi Sound-System; Universal-Schnittstelle Bluetooth; Vorrüstung Mobiltelefon/Handy mit Bluetooth-Schnittstelle Technik & Sicherheit: Airbag Fahrer-/Beifahrerseite; Audi Drive Select; Außenspiegel elektr. verstell; heiz- und anklappbar; Außenspiegel mit Bordsteinautomatik; Einparkhilfe vorn und hinten; akustisch und optisch mit selektiver Anzeige (APS Plus); Einparkhilfe hinten (APS); Getriebe Automatik - Tiptronic (8-Stufen); Heckleuchten LED; Isofix-Aufnahmen für Kindersitz; Klimaautomatik 3-Zonen; Kopf-Airbag-System (Sideguard); Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d-TEMP; Scheinwerfer LED; Seitenairbag vorn; Servolenkung elektronisch gesteuert; Sport-Fahwerk (adaptive air suspension - sport); Start/Stop-Anlage; Tagfahrlicht LED; Wegfahrsperr (elektronisch); elektr. verstellbar; Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Heckklappenentriegelung inkl. (öffnen + schliessen); Schließ-/Startsystem Advanced Key (Komfortschlüssel); Diebstahl-Warnanlage + Innenraumabsicherung / Abschleppschutz Interieur: Innenspiegel mit Abblendautomatik; Lenkrad (Sport/Leder - 3-Speichen) mit Multifunktion und Schalfunktion; Rücksitzlehne geteilt/klappbar; Sitzbezug / Polsterung: Leder / mono.pur 550 Kombination; Sitzheizung vorn; Standklimatisierung; Sitzbezug / Polsterung: Alcantara Frequenz / Leder; Sportsitze vorn; Sitze vorn elektr. verstellbar; Lendenwirbelstützen vorn; Mittelarmlehne vorn Komfortausstattung Exterieur: Dachreling (Aluminium); Ausstattungs-Paket: S line Sport / Plus; Ladekantenschutz (Edelstahl); schwarz; LM-Felgen 9x20 (5-Parallelspeichen-Design); Perleffekt-Lackierung Sonstiges: Antriebsart: Allradantrieb; rechts; Bedienelemente Glasoptik; Bremssättel Schwarz lackiert; Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage und Schriftzug; beleuchtet; Elektromotor 100 kW (Hybridantrieb); Fahrassistenten-System: Tempolimit-Anzeige; Frontscheibe Wärmeschutzverglasung; Gepäckraum-Abtrennung (Netz); Glanz-Paket; Hybrid 280 kW (Motor 3,0 Ltr. - 250 kW TFSI); Ladedose (AC / DC); Lenksäule (Lenkrad) mech. Höhen-/Längsverstellung; Nichtraucher-Paket; Schienensystem im Gepäckraum; Stoßfänger Sport-Design (S-line); Wärmeschutzverglasung grün getönt; Assistenz-Paket Tour

Technische Daten

Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung und Abgasturboaufladung
Hubraum	2995 ccm
Max. Drehmoment	450 Nm bei 1340 - 5300 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	5,9 s
Kraftstoffart	Super

CO₂-Effizienz Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



60,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (NEFZ)

1.075,20 €

Stromkosten bei einem Strompreis von 0,416 €/kWh (NEFZ)

1.822,08 €

Erstellt am 09.05.2024

Hinweis: Für im Zeitraum vom 12.06.2020 bis 31.12.2024 erstzugelassene PKW mit einem CO₂-Wert von bis zu 95 g/km reduziert sich der angegebene Betrag der Jahressteuer für

einen Zeitraum von maximal fünf Jahren um 30 Euro pro Jahr - bzw. bei Saisonkennzeichen um den entsprechenden Bruchteil - (maximal jedoch auf null). Diese steuerliche Vergünstigung endet spätestens am 31.12.2025.

Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Leistungsniveau	55
Max. Leistung	250 kW (340 PS) bei 5300 - 6400 min ⁻¹ / 280 kW (381 PS) Systemleistung Elektromotor und Verbrennungsmotor
Max. Leistung (PS)	381 PS
Max. Leistung (kW)	280 kW
Batterietyp	Lithium-Ionen
Netto-Batterie-Kapazität	14,4 kWh
elektrische Reichweite	59 km
Gesamtdrehmoment System	600 Nm
Gesamtleistung System (kurzzeitig)	280 kW
Batterietyp	Lithium-Ionen
elektrisches Drehmoment	400 Nm
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; elektromechanischer Bremskraftverstärker mit aktivem Speicher; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	3.025 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/115 kg
Leergewicht	2450 kg
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
NOx-Emissionen	14,7 mg/km
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	2700 kg
Gepäckraumvolumen	650 l
Tankinhalt ca.	75 l
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Effizienzklasse	A+++
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,5 m

* Anbieterinformationen

Scherer Automobil GmbH & Co. KG Persönlich haftende Gesellschafterin:
Scherer Automobil Verwaltungsgesellschaft mbH Ludwigshafen
Industriestraße 48
67063 Ludwigshafen

info@scherer-gruppe.de

Handelsregister: Ludwigshafen – HRB 65559 Geschäftsführer: Ernst Christian Scherer, Volkmar Eiß

Sitz: 55469 Simmern

Handelsregister: Bad Kreuznach HRA 20899

Steuernummer: 40/208/00060

DE 313700872 Unsere Datenschutzerklärungen finden Sie im Internet unter : <https://www.scherer-gruppe.de/datenschutz> Kontaktdaten Datenschutzbeauftragter der Scherer-Gruppe :

Klaus Keukert

SuL IT Compliance

datenschutz@scherer-gruppe.de

0261-927360

Florinstraße 18

56218 Mülheim-Kärlich Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit, die Sie unter folgendem Link finden:

<http://ec.europa.eu/odr>

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten